



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Tiekėjams

2023-11-16

Nr. (11.7) 2- 16624

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO NR.2

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) gavo suinteresuotų tiekėjų klausimų dėl viešojo pirkimo *RAJONINIO KELIO NR. 1906 AUKŠTUTINIAI KANIŪKAI–BABTAI–LABŪNAVA–KĖDAINIAI 32,313 KM TILTO PER BARUPĘ REKONSTRAVIMAS* (pirkimo Nr. 696164, toliau – Pirkimas) pirkimo dokumentų.

Kelių direkcija teikia suinteresuotų tiekėjų klausimus ir atsakymus į juos*:

1. Klausimas. „Projekte rašoma, kad krantinių atramų ir sparnų paviršiai besiliečiantys su gruntu nuvalomi aukšto slėgio vandens srove ir nupurškiami bitumine emulsija.

Klausimas. Ar galima naudoti teptinę bituminę hidroizoliaciją?“

Atsakymas. Galima naudoti ir teptinę bituminę hidroizoliaciją jei ji yra ne prastesnių savybių nei nurodyta TS-08 „Purškiama hidroizoliacija“.

2. Klausimas. „Aiškinamojo rašto 9.4 punkte nurodoma, kad „Krantinių atramų rostverkai su liemeniu ir remsija betonuojami vietoje, ant 0/45 frakcijos skaldos pagrindo (h= 20 cm). Darbų kiekių žiniaraštyje nurodyta skaldos frakcija 22/32 :

3.4.	Skaldos 22/32 sluoksnio h = 20 cm įrengimas ir sutankinimas prieš betonuojant krantines atramas	TS-02	m ³	25,5
------	---	-------	----------------	------

Klausimas. Kokia skaldos frakciją naudoti po krantinėmis atramomis ir koks turi būti sutankinimo rodiklis?“

Atsakymas. Po krantinėmis atramomis naudoti skalda 0/45, $E_v \geq 120$ MPa (22031MM.1906-00-RTDP-SK_BR-06). Teikiame patikslintą darbų kiekių žiniaraštį.

3.3.	betonuojant krantines atramas	TS-02	m ³	134	
3.4.	Skaldos 0/45 sluoksnio h = 20 cm įrengimas ir sutankinimas prieš betonuojant krantines atramas	TS-02	m ³	25,5	
3.5.	Paruošiamojo betono C12/15 sluoksnio h = 7 cm įrengimas prieš betonuojant krantines atramas	TS-05	m ³	7,6	
3.6.	Krantinių atramų betonavimas	TS-05	vnt.	2	
	betonas C25/45 (su priedais)	TS-05	m ³	274,0	

3. Klausimas. „Ar dedama sandarinimo juosta tarp deformacinio pjūvio ir asfalto. Jeigu dedama prašome papildyti darbų kiekių žiniaraštį.“

Atsakymas. Sandarinimo juosta dedama tarp deformacinio pjūvio metalinio profilio ir asfalto. Teikiame patikslintą darbų kiekių žiniaraštį:

4.25.	hermetizavimas sandarinimo juosta	TS-07	III	32,4	
4.26.	Siūlių tarp deformacinio pjūvio ir asfalto dangos hermetizavimas sandarinimo juosta	TS-07	m	30	

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai 32,313 km tilto per Barupę rekonstravimo techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 22031MM.1906-00-RTDP-SK_SŽ

Dokumento puslapis 5 iš 9

KONSTRUKCINĖ (STATINIO KONSTRUKCIJOS) DALIS

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Poz. eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
4.27.	Siūlių tarp deformacinio pjūvio ir g/b šalitilčio plokščių hermetizavimas sandarinimo juosta	TS-07	m	12,4	
4.28.	Asfalto dangos sluoksnio pašiurkštinimas, užberiant ir		m ²	196.5	žr. S dali

4. Klausimas. „DKŽ Susisiekimo dalyje 3.1 poz. nurodyta, kad numatoma įrengti 56 vnt betoninius kelio bortus. Pagal piketažą kairėje pusėje kur dedamos plytelės turi dėtis 50 bortų, o dešinėje pusėje lieka tik 6 vnt, nors brėžinyje 22031MM.1906-00-RTDP-SK_BR-08 matosi, kad dešinėje pusėje dedasi 8 vnt. Prašau patikslinti betoninių kelio bortų kiekį arba brėžinyje tiksliai nurodyti kur jie montuojasi.“

Atsakymas. Betoninių kelio bortų turi būti įrengta 58 m. Kairėje kelio pusėje įsirengia 50 m bortų, o dešinėje kelio pusėje 8 m. Teikiame patikslintą darbų kiekių žiniaraštį.

5. Klausimas. „Aiškinamajame rašte 9.15 poz. nurodoma, kad „Šalitilčio plokščių, fasado bortų ir krantinių atramų sparnų viršutinė dalis nuvaloma aukšto slėgio vandens srove ir padengiama epoksido danga su smėlio pabarstu (h = 5 mm)“

Techninėse specifikacijose skyriuje EPOKSIDO – POLIURETANO DANGA SU SMĖLIO PABARSTU 3.2. skyriuje Dangos įrengimas nurodoma, kad danga 8 mm storio Klausimas. Patikslinkite kokio storio reikės įrengti epoksido – poliuretano dangą?“

Atsakymas. Epoksido – poliuretano danga įrengiama 5 mm storio. Techninės specifikacijos pakoreguotos:

3.2. Dangos įrengimas

Apsauginė-hidroizoliacinė 5 mm storio danga įrengiama šia tvarka:

- Paruoštas betoninis (iki 10% drėgnumo) paviršius gruntuojamas epoksidiniu gruntu StoPox BV 100 ar StoPox IHS BV, jei betoninis pagrindas išdžiovintas iki 4 % (arba jiems lygiaverčiu).
- Iškart po gruntavimo paviršius nubarstomas kvarciniu smėliu (0,2 – 0,8 mm frakcijos) „grūdas prie grūdo“ (tinka Anykščių karjero iškaitintas smėlis).

6. Klausimas. „SK dalies brėžinyje Nr. 22031MM.1906-00-RTDP-SK_BR-06 trečioje pastaboje parašyta:

3. Vandens surinkimo šulinėliai įrengiami žemiausioje perdangos skersinio pjūvio vietoje, PVC vamzdžiais lietaus vanduo nuvedamas į latakus ir nuvedamas į upę;

Aiškinamajame rašte ir techninėse specifikacijose nurodoma, kad naudoti PP UV vamzdžius.

Klausimas. PP UV ar PVC vamzdžius naudoti lietaus vandens nuvedimui nuo perdangos?“

Atsakymas. Vamzdžius naudoti lietaus vandens nuvedimui nuo perdangos- PP UV. Brėžinio 22031MM.1906-00-RTDP-SK_BR-06 pastaba pakoreguota:

Pastabos:

1. Šį brėžinį skaityti kartu su elementų išdėstymo ir sklypo plano brėžiniais;
2. Tarpai tarp sijos ir turėklinio borto monolitiniams;
3. Vandens surinkimo šulinėliai įrengiami žemiausioje perdangos skersinio pjūvio vietoje, PP vamzdžiais lietaus vanduo nuvedamas į latakus ir nuvedamas į upę;

7. Klausimas. „Aiškinamajame rašte 9.7 punkte nurodoma, kad „Tarpai tarp pereinamųjų plokščių ir kraštinių atramų sparnų užpilami skaldos 0/45 mišiniu $h = 15$ cm ir sutankinami. Brėžinyje 22031MM.1906-00-RTDP-SK_BR-10, penktoje pastaboje rašoma : 5. Tarpai tarp pereinamųjų plokščių ir krantinės atramos sparnų užpildomi skalda 22/45 ir sumonolitiniu betonu”

Klausimas. Kurią skaldos frakciją naudoti tarpui tarp pereinamųjų plokščių ir kraštinių atramų sparnų užpylimui?“

Atsakymas. Skaldos frakcija 0/45. 22031MM.1906-00-RTDP-SK_BR-10 brėžinio pastaba pakoreguota:

PASTABOS:

1. Krantinė atrama atremiama ant naujų gręžtinių $\varnothing 450$ mm, $L=6$ m polių.
2. Atramų gelžbetoninės dalys, besiliečiančios su gruntu, padengiamos hidroizoliacine danga.
3. Fasadiniai atramų paviršiai nugaruntuojami ir dažomi elastingais apsauginiais betono dažais.
4. Pereinamosios plokštės įrengiamos 6,0 % išilginiu nuolydžiu atremiant ant gulekšnių.
5. Tarpai tarp pereinamųjų plokščių ir krantinės atramos sparnų užpildomi skalda 0/45 ir sumonolitiniu betonu.

8. Klausimas. „Projekte numatyta įrengti gelžbetoninius polius. Nėra detalizuoti polių karkasai. Prašome pateikti polių karkaso brėžinio detalizavimą su armatūros kiekiais.“

Atsakymas. Polių detalizavimas pateiktas 22031MM.1906-00-RTDP-SK_BR-09 brėžinyje. Pridedame brėžinį.

9. Klausimas. „Projektinė situacija: Projekto, susisiekimo dalies, techninių specifikacijų, „Žemės sankasos įrengimo darbai“ skyriuje, 2.2.2. punkto lentelėje pateikti reikalavimai geotinklui. Tačiau nurodomos specifikacijos neatitinka MN GOESINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD 13 keliamų reikalavimų. Vietoje minimalaus užtikrinto projektinio ilgalaikio stiprio tempiant išilgai/skersai 100-ui metų (F_d), pateikiama minimalaus stiprio tempiant skaičiuotinė vertė, esant 1 % pailgėjimui išilgai/skersai.

Prašymas patikslinti: Prašome patikslinti technines specifikacijas pagal MN GOESINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD 13 keliamus reikalavimus.“

Atsakymas. Patiksliname, susisiekimo dalies, techninių specifikacijų, „Žemės sankasos įrengimo darbai“ skyriuje, 2.2.2. punkto lentelėje pateiktus reikalavimus, atsižvelgiant į MN GOESINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD 13 reikalavimus. Medžiaga turi būti ne prastesnių savybių nei nurodyta žemiau pateikiamoje lentelėje.

Savybės	Funkcijos	Armavimas (minimalios/maksimalios reikšmės)
Pagrindinė apkrova		abiejų ašių arba izotropinė (abiem kryptimis vienoda)
Žaliava		PP

Trumpalaikis stipris tempiant išilgai/skersai	$F_{k,5\%} \geq 40,0 \text{ kN/m}$
Minimalus užtikrintas projektinis ilgalaikis stipris tempiant išilgai/skersai 100-ui metų ($F_d = F_{k,5\%}/A_1 \cdot A_2 \cdot A_3 \cdot A_4 \cdot \gamma$, kur $\gamma=1,4$, kai aplinkos terpė neutrali, o naudojamo grunto fr. 0/32)	$F_d \geq 8,7 \text{ kN/m}$
Minimalaus stiprio tempiant skaičiuotinė vertė, esant 2 % pailgėjimui išilgai/skersai ($F_{d2.0} = F_{2.0}/A_2$, kur $F_{2.0}$ – geotinklo stipris tempiant esant 2% pailgėjimui; grunto fr. 0/32)	$F_{d2.0} \geq 14,5 \text{ kN/m}$
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai	$\leq 12 \%$
Būdingasis kiaurymės matmuo	$7 \text{ mm} \leq \text{akutės dydis} \leq 45 \text{ mm}$
Atmosferos poveikio atsparumas	$\geq 95 \%$
Ilgaamžiškumas	Ne trumpesnis nei 100 metų, natūraliuose gruntuose, kurių aplinkinė terpė $4 \leq \text{pH} \leq 9$ bei grunto temperatūra $< 25^\circ\text{C}$.

10. Klausimas. „Konstrukcinės dalies darbų kiekių žiniaraštyje 4.20 poz. Šaltilčio plokščių montavimas (sunkiausios masė 2,125 t) ant tilto perdangos duotas kiekis yra 29 vnt. Iš brėžinių suskaičiuojamas šaltilčio plokščių kiekis yra 28 vnt.

Prašome pakoreguoti darbų kiekių žiniaraštį.“

Atsakymas. Teikiame patikslintą darbų kiekių žiniaraštį.

	Įrengimas		mm	TS, 2.1.3	
4.17.	Šaltilčio plokščių montavimas (sunkiausios masė 2,125 t) ant tilto perdangos	TS-09	vnt.	28	
	Šaltilčio plokštės iš betono C35/45 (su priedais)	TS-09	m³	22,48	
4.18.	Šaltilčio plokščių ŠP-2 ir ŠP-3 monolitinių ruožų monolitinis				
	betonas C35/45 (su priedais)	TS-05	m³	0,92	
4.19.	Tarpų tarp šaltilčio plokščių ir turėklinių blokų sumonolitinis				
	betonas C35/45 (su priedais)	TS-05	m³	0,5	
4.20.	Tamui tam šaltilčio plokščių užtaisymas mastikomis	TS-07	m	78,5	

11. Klausimas. „Pagal Tech. Specifikacijas neaišku kokie kelio ženklai turės būti įrengti cinkuoti ar aliuminiai?“

Atsakymas. TS 6 skyrius papildytas techniniais reikalavimais tvorelei:

2.2. Tvorelės pėsčiųjų ir dviračių eismui reguliuoti

Tvorelės yra skirtos pėsčiųjų ir dviračių eismui reguliuoti ir juos apsaugoti pavojingose vietose.
Metaliniai vamzdžiai bei kiti metaliniai elementai (įdėtinės detalės, varžtai ir pan.), iš kurių gaminamos tvorelės, turi būti cinkuoti karštu būdu pagal LST EN ISO 1461.

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai 32,313 km tilto per Barupę rekonstravimo techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 22031MM.1906-00-RTDP-S_TS-06

Dokumento puslapis 1 iš 2

SUSISIEKIMO DALIS

3. Statybos (montavimo) darbai

3.1. Signalinių stulpelių įrengimas

Signaliniai stulpeliai įrengiami pagal projektą ir vadovaujantis TRAT SST 14.
Signaliniai stulpeliai statomi atitvarų galuose.

3.2. Tvorelės pėsčiųjų ir dviračių eismui reguliuoti

Tvorelių statramsčiai įbetonuojami (betono klasė C20/25 XF2). Kiti elementai montuojami pagal tiekėjo rekomendacijas.

4. Darbų kontrolė ir priėmimas

Signaliniai stulpeliai ir tvorelės pėsčiųjų ir dviračių eismui reguliuoti turi būti tiekiami pilnais komplektais su reikalingomis jungiamosiomis detalėmis. Visi elementai turi būti nauji ir turėti medžiagų kokybės ir gamybos pažymėjimus. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų, dangų pažeidimų.

PRIDEDAMA: 1. Rašto 1 priedas. 22031MM.1906-00-RTDP-SK_BR-09.pdf
2. Rašto 2 priedas. Patikslintas DKŽ.xlsx.

* Pateikiami Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.

**Čia ir kitur tiekėjo (-ų) prašymo (-ų) paaiškinti / patikslinti pirkimo dokumentus tekstas neredaguotas.